



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

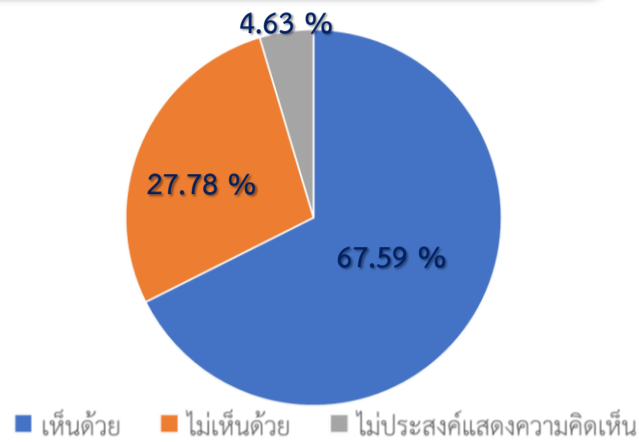
# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตภูมิ จ.สงขลา



กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง อ.รัตภูมิ จ.สงขลา กรมทางหลวงชนบท จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะร่างแนวเส้นทางและรูปแบบถนนโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยดำเนินการแบ่งการประชุมตามพื้นที่ แบ่งออกเป็น 2 เวที มีรายละเอียดดังนี้

ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการจากแบบสอบถาม



ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 108 คน



### เวทีที่ 1

วันเสาร์ที่ 13 มิถุนายน 2569 เวลา 09.30-12.30 น. ณ หอประชุมโรงเรียนมัธยมสิริวัณวรี 2 สงขลา ตำบลคูหาใต้ อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meeting) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 105 คน (แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 95 คน และจากระบบออนไลน์จำนวน 10 คน) โดยในวันประชุมได้รับเกียรติจากนางบังอร อ่อนเกตุพล นายกเทศมนตรีตำบลคูหาใต้ กล่าวเปิดการประชุม สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังแสดงในตารางที่ 1



นางบังอร อ่อนเกตุพล  
นายกเทศมนตรีตำบลคูหาใต้  
กล่าวเปิดการประชุม



นายวันเฉลิม นราประเสริฐวงศ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท ตอบข้อซักถาม



วิทยากรนำเสนอข้อมูลโครงการ/ ตอบข้อซักถาม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมนิทรรศการของโครงการ



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ต่อการศึกษาของโครงการ



### เวทีที่ 2

วันอาทิตย์ที่ 14 มิถุนายน 2569 เวลา 09.30-12.30 น. ณ อาคารหอประชุมเทศบาลตำบลกำแพงเพชร อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meeting) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 55 คน (แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 51 คน และจากระบบออนไลน์จำนวน 4 คน) โดยในวันประชุมได้รับเกียรติจากนายสิทธิพงศ์ โหรา รองนายกเทศมนตรีตำบลกำแพงเพชร กล่าวเปิดการประชุม สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังแสดงในตารางที่ 2



นายสิทธิพงศ์ โหรา  
รองนายกเทศมนตรีตำบลกำแพงเพชร



นายวันเฉลิม นราประเสริฐวงศ์  
วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวงชนบท ตอบข้อซักถาม



วิทยากรนำเสนอข้อมูลโครงการ/ ตอบข้อซักถาม



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ต่อการศึกษาของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
✉ : design@dlrr.go.th  
เขตท่าศาลงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาวิเคราะห์ระบบ ด้านการสำรวจ และ-ดำเนินการและ-ขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารเดอะแกรนด์ ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สักขนา คล้าอวตธ (วิศวกรรม)   
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
☎ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสลิแกนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
มาสเตอร์ ฝนกมล ภัทธีการุณย์ (เศรษฐิกิจ)   
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
☎ : thanakom.cot@gmail.com





กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสม  
ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



## ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 1

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1) ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง	
1.1) รายละเอียดของโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการทราบถึงการนำประกาศผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 ที่มาหลักเกณฑ์ และเหตุผลในการกำหนดแนวเส้นทางและพัฒนาโครงการ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่รับทราบรายละเอียดของผังเมืองดังกล่าวอย่างชัดเจน ทั้งในด้านแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดิน การกำหนดโครงข่ายคมนาคม และทิศทางการพัฒนาในอนาคต จึงต้องการทราบถึงกระบวนการที่มาของการกำหนดแนวเส้นทาง ความสอดคล้องกับผังเมืองและแผนพัฒนาพื้นที่ระดับต่าง ๆ ตลอดจนการพิจารณาทางเลือกอื่นในการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม นอกจากนี้ การศึกษาโครงการได้พิจารณาผังเมืองรวมและแผนพัฒนาพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ผังเมืองรวมระดับอำเภอ และผังเมืองรวมระดับจังหวัดร่วมด้วยหรือไม่ และมีแนวทางในการเผยแพร่ข้อมูลผังเมืองและข้อมูลประกอบการตัดสินใจของโครงการให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและทำความเข้าใจได้มากยิ่งขึ้นอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนดำเนินการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลและจัดประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่จะมีการวางและจัดทำผังเมืองรวม ไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้ง ในระหว่างการวางและจัดทำผังเมืองรวม นอกจากนี้ ภายหลังจากคณะกรรมการผังเมืองให้ความเห็นชอบแล้ว ต้องมีการปิดประกาศแผนที่และข้อกำหนดผังเมืองรวมในพื้นที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 วัน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงาน และผู้มีส่วนได้เสียเข้าตรวจสอบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ดังนั้น ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา จึงได้ผ่านกระบวนการเผยแพร่ข้อมูล การรับฟังความคิดเห็น และการปิดประกาศตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด ก่อนประกาศใช้เป็นกฎกระทรวงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558</li> <li>สามารถศึกษาประกาศผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 เพิ่มเติมได้ที่ <a href="https://www.yotasongkhla.go.th/news_cityplan/detail/6">https://www.yotasongkhla.go.th/news_cityplan/detail/6</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ความจำเป็นและความคุ้มค่าในการพัฒนาโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ มีความเห็นว่าปัจจุบันพื้นที่มีโครงข่ายถนนรองรับปริมาณจราจรอยู่แล้ว รวมถึงสภาพการจราจรบริเวณสี่แยกคูหาและพื้นที่โดยรอบไม่ได้ประสบปัญหาการจราจรติดขัดในระดับรุนแรงที่จำเป็นต้องก่อสร้างถนนสายใหม่ จึงต้องการทราบเหตุผล ความจำเป็น และหลักเกณฑ์ที่ใช้สนับสนุนการพัฒนาโครงการ นอกจากนี้ โครงการมีการศึกษาวิเคราะห์และประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนอย่างไร โดยเฉพาะการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรในปัจจุบัน การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต และการเปรียบเทียบต้นทุนและผลประโยชน์ของโครงการ รวมถึงมีการพิจารณาทางเลือกอื่น เช่น การปรับปรุงหรือพัฒนาเส้นทางเดิม การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมที่มีอยู่ หรือโครงการคมนาคมรูปแบบอื่นที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาของประเทศประกอบการตัดสินใจหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ โดยช่วยกระจายปริมาณการจราจรจากเส้นทางหลัก รองรับการเดินทางและการขนส่งในอนาคต ลดความแออัดของการจราจร และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น</li> <li>ทั้งนี้ การศึกษาความเหมาะสมของโครงการได้มีการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต รวมถึงศึกษาการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ในระยะเวลา 20 ปี ข้างหน้า ผลการศึกษาพบว่า หากไม่มีการพัฒนาโครงข่ายถนนเพิ่มเติม ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจนส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการของถนน และอาจต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานทางวิศวกรรมจราจรในอนาคต</li> <li>สำหรับการออกแบบโครงการ จะดำเนินการตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบทอย่างเคร่งครัด โดยมีการตรวจสอบและกำกับคุณภาพการออกแบบในทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งาน</li> </ul>
1.2) การศึกษาด้านจราจร	
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการระบุว่าจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต ขอสอบถามว่าผลการศึกษาด้านจราจร อัตราการเคลื่อนตัวของรถและปริมาณการจราจรในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับอีกประมาณ 20 ปี ข้างหน้ามีความแตกต่างกันมากน้อยเพียงใด และโครงการได้มีการประเมินหรือจัดทำตัวเลขคาดการณ์รองรับไว้แล้วหรือไม่ ประชาชนมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการคาดการณ์ปริมาณการจราจรในระยะยาว เนื่องจากในอดีตเคยมีการศึกษาคาดการณ์สภาพการจราจรเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่มาแล้ว แต่ผลที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากที่คาดการณ์ไว้ จึงขอให้โครงการแสดงข้อมูลผลการศึกษา ตัวเลขปริมาณจราจร ระดับการให้บริการของถนน และการเปรียบเทียบกรณีมีและไม่มีโครงการอย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาปริมาณการจราจรและการวิเคราะห์ความจำเป็นของโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงประมาณ 6 เดือนแรกของการศึกษา ดังนั้น ข้อมูลที่นำเสนอในการประชุมครั้งนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ใช้ประกอบการพิจารณาในขั้นต้นเท่านั้น และผลการศึกษาบางส่วนยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบและวิเคราะห์รายละเอียดเพิ่มเติม</li> <li>สำหรับข้อมูลปริมาณการจราจรนั้น มีข้อมูลการสำรวจและผลการวิเคราะห์เบื้องต้นแล้ว และได้นำมาใช้ประกอบการออกแบบทางแยก จุดเชื่อมต่อ และจุดกลับรถของโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลการศึกษายังไม่สมบูรณ์ จึงยังไม่ได้นำเสนอรายละเอียดตัวเลขต่อสาธารณะในครั้งนี้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันความคลาดเคลื่อนที่อาจเกิดขึ้นจากข้อมูลที่ยังไม่ผ่านการวิเคราะห์ครบถ้วน</li> <li>ทั้งนี้ คาดว่าในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งถัดไป ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นในช่วงเดือนสิงหาคม ผลการศึกษาจะมีความก้าวหน้าประมาณร้อยละ 90 และสามารถนำเสนอข้อมูลเชิงรายละเอียดได้มากขึ้น โดยจะมีการแสดงข้อมูลปริมาณการจราจรในปัจจุบัน การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต รวมถึงการเปรียบเทียบสถานการณ์กรณีมีโครงการและกรณีไม่มีโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถพิจารณาและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างชัดเจน</li> </ul>
1.3) รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีข้อกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างถนนโครงการกับโครงข่ายถนนเดิม รวมถึงบริเวณทางแยก จุดกลับรถ และจุดตัดต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทาง โดยเห็นว่าบริเวณดังกล่าวอาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ หากไม่ได้รับการออกแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพฤติกรรมผู้ใช้ถนนของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ ต้องการทราบหลักเกณฑ์และแนวทางในการออกแบบจุดเชื่อมต่อ รูปแบบทางแยก การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถ ได้มีการพิจารณาปัจจัยด้านความปลอดภัย และการเชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนอย่างเพียงพอหรือไม่ รวมถึงมีมาตรการใดในการป้องกันและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ภายหลังจากเปิดใช้โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม โดยการออกแบบจะดำเนินการตามมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัยของกรมทางหลวงชนบทและหลักวิศวกรรมสากล เบื้องต้นได้กำหนดระยะห่างระหว่างจุดกลับรถประมาณ 1-1.5 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดผลกระทบจากการแบ่งแยกพื้นที่ ระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่งถนน นอกจากนี้ จะไม่กำหนดจุดกลับรถถี่เกินความจำเป็น เนื่องจากอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับการออกแบบทางแยกโครงการเลือกใช้รูปแบบสัญญาณไฟจราจร โดยพิจารณาจากข้อมูลปริมาณการจราจร สภาพโครงข่ายถนนเดิม และพฤติกรรมผู้ใช้ทางของประชาชนในพื้นที่</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
✉ : design@dlrr.go.th  
เขตท่าหลวงจ.สงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันส์ จำกัด  
เลขที่ 10/59 60 61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (คลองตัน)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สกย. น. ๕๕๖๖๖๖ (๕๕๖๖๖๖)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
✉ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงห้วยพลู เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร วัฒนศิริ วิศวกรผู้ช่วย (เศรษฐศาสตรบัณฑิต)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
✉ : thanakom.cot@gmail.com



www.dlrr.go.th - สำนักสำรวจและออกแบบ - กรมทางหลวงชนบท

หมายเลข 0 2551

เอกสารประกอบการประชุม



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสม

### ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสิทอง อ.ริศภูมิ จ.สงขลา



## ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>1.4) ด้านการระบายน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลว่าการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่ลุ่มต่ำ และพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วม เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่รองรับน้ำ และปัจจุบันมีแนวโน้มเกิดเหตุการณ์น้ำหลากและฝนตกหนักบ่อยครั้งมากขึ้น จึงมีความกังวลว่าถนนสายใหม่อาจทำหน้าที่เสมือนคันกั้นน้ำหรือสิ่งกีดขวางทางน้ำ ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ การระบายน้ำไม่สะดวก และอาจเพิ่มความรุนแรงของปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เกษตรกรรม ชุมชน และพื้นที่ปลายน้ำ</li> <li>โครงการได้มีการศึกษาด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ รวมถึงการประเมินผลกระทบต่อทิศทางการไหลของน้ำตามธรรมชาติแล้วหรือไม่ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมและจุดที่น้ำไหลมารวมตัวกัน เช่น บริเวณวัดคูหาใต้ วัดเกาะบก และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงมีแนวทางในการออกแบบระบบระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างต่าง ๆ เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำอย่างไร</li> <li>มีข้อเสนอแนะให้โครงการศึกษาตัวอย่างหรือแนวทางการบริหารจัดการน้ำที่เน้นการชะลอและกระจายการไหลของน้ำ เพื่อลดการรวมตัวของมวลน้ำในจุดเดียว รวมถึงศึกษาตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำและโครงสร้างพื้นฐานจากต่างประเทศ เช่น ประเทศจีนและประเทศสิงคโปร์ เพื่อประยุกต์ใช้ในการออกแบบโครงการให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และลดผลกระทบต่อชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรมให้มากที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม สำหรับการออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ มีการพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ความเร็วการไหลของน้ำ การกัดเซาะ ขนาดและความสามารถในการรองรับน้ำของรางระบายน้ำ รวมถึงข้อมูลสถิติเหตุการณ์น้ำท่วมที่เคยเกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำและองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการให้มีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอนี้และข้อห่วงกังวลของประชาชนเกี่ยวกับประเด็นการระบายน้ำและผลกระทบต่อจากน้ำท่วม จะถูกนำไปประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดโดยทีมวิศวกรของโครงการต่อไป</li> <li>สำหรับบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำหรือพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขัง เบื้องต้นโครงการได้กำหนดให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำผิวทางและโครงสร้างระบายน้ำที่สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและลักษณะการไหลของน้ำตามธรรมชาติ เพื่อไม่ให้เกิดการพัฒนาโครงการเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และลดโอกาสการเกิดผลกระทบจากน้ำท่วมในอนาคต</li> <li>โครงการได้ศึกษาสภาพลุ่มน้ำ คลองธรรมชาติ และข้อมูลอุทกวิทยาในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาสถานการณ์น้ำท่วมที่ผ่านมา เพื่อออกแบบระบบระบายน้ำและโครงสร้างสะพานให้สามารถรองรับปริมาณน้ำไหลทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยคำนึงถึงการขยายตัวของชุมชนและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> </ul>
<p><b>1.5) การศึกษาผลกระทบต่อด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ประเมินผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม ที่ดินทำกิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิต และความมั่นคงทางรายได้ของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินหรือการสูญเสียพื้นที่ประกอบอาชีพอย่างรอบด้านแล้วหรือไม่ รวมถึงได้พิจารณาผลกระทบต่อด้านสังคมและชุมชนจากการที่ถนนอาจแบ่งแยกพื้นที่ชุมชนและส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชนอย่างไร ตลอดจนมีหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทน มาตรการเยียวยา และแนวทางลดผลกระทบ รวมถึงการพิจารณาทางเลือกแนวเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวอย่างเหมาะสมหรือไม่ ทั้งนี้ แม้โครงการจะก่อให้เกิดประโยชน์ด้านคมนาคมและการพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต แต่ควรให้ความสำคัญกับผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนดั้งเดิมควบคู่กันไป โดยเฉพาะในมิติด้านสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่</li> <li>ในกรณีการเวนคืนที่ดิน นอกจากการจ่ายค่าทดแทน โครงการได้ประเมินและมีแนวทางเยียวยาผลกระทบด้านสังคม จิตใจ ความผูกพันต่อถิ่นฐาน วิถีชีวิต และความสัมพันธ์ของชุมชนอย่างไร รวมทั้งได้มีการประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการรองรับผู้ได้รับผลกระทบในระยะยาวหรือไม่</li> <li>มีหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนที่สะท้อนมูลค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินและความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างเหมาะสมหรือไม่ ตลอดจนมีมาตรการรองรับและเตรียมความพร้อมสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการอยู่ในระยะเริ่มต้นของ “การศึกษาความเหมาะสม” ซึ่งแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่นำเสนอในเวทีนี้เป็นเพียงแนวทางเบื้องต้น อย่างไรก็ตามหลังจากศึกษาโครงการแล้วเสร็จจะนำผลการศึกษาและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียนำเสนอต่อกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาและทบทวนโครงการต่อไป</li> <li>ในด้านการประเมินผลกระทบ โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานทั้งด้านกายภาพ สังคม และเศรษฐกิจ โดยใช้ข้อมูลภาพถ่ายดาวเทียม การสำรวจภาคสนาม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานที่ดินและหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประเมินพื้นที่เกษตรกรรม ที่ดินทำกิน และสิ่งปลูกสร้างที่อาจได้รับผลกระทบในเบื้องต้น</li> <li>สำหรับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แม้โครงการจะไม่เข้าข่ายเงื่อนไขต้องจัดทำรายงาน EIA แต่กรมทางหลวงชนบทกำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบต่อด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งได้นำแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรอบการศึกษา เพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</li> <li>โครงการตระหนักถึงผลกระทบต่อด้านจิตใจ ความผูกพันต่อถิ่นฐาน ความสัมพันธ์ของชุมชน และวิถีชีวิตของประชาชน เป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพและสังคม ซึ่งโครงการจะนำข้อคิดเห็นและข้อกังวลที่ประชาชนเสนอในเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ ไปพิจารณาในรายงานการศึกษา</li> <li>ทั้งนี้ โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน วัด และพื้นที่ทำกินเดิม (เช่น สวนยางและสวนปาล์ม) และจะนำประเด็นดังกล่าวไปใช้ประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางต่อไป</li> <li>การกำหนดค่าทดแทนและค่าชดเชยต่าง ๆ จะดำเนินการภายใต้หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติการเวนคืนที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีที่โครงการเกิดขึ้นจริง อาจส่งผลให้ที่ดินในบริเวณใกล้เคียงมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งถือเป็นผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในระยะยาวต่อพื้นที่</li> <li>ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม ซึ่งเป็นระยะเริ่มต้นของการศึกษา และต้องใช้เวลาอีกพอสมควรกว่าจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและการกำหนดเขตเวนคืนที่ชัดเจน ดังนั้นประชาชนยังมีระยะเวลาในการเตรียมความพร้อมหรือวางแผนปรับตัวได้</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายพัฒนาทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
■ : design@drf.go.th  
เขตพัฒนาทางหลวงชนบท  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สาขา  
เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สักขนา คลัง ๐๖๖๘ (วิศวกรรม)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
■ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอมสโกลิมน์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร ฝักเพชร วิศวกรรมการสำรวจ (เศรษฐศาสตรบัณฑิต)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
■ : thanakom.cot@gmail.com



www.sarabhai-digital.com -dubai@sigd.com  
หมายเลข 0 5000  
เอกสารประกอบการประชุม



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสม  
ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



## ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการสามารถแสดงแนวเส้นทางเบื้องต้นหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบให้ประชาชนทราบได้หรือไม่ว่าจะพาดผ่านบ้านเรือน ที่ดินทำกิน หรือสวนยางของประชาชนรายใดบ้าง เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับผลกระทบสามารถเตรียมความพร้อมและวางแผนรองรับได้ล่วงหน้า รวมทั้งมีแนวทางการสื่อสารและแจ้งข้อมูลที่ชัดเจนแก่ประชาชนอย่างไร</li> <li>ขอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงบ้านเรือนและพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนให้มากที่สุดได้หรือไม่ เพื่อลดผลกระทบต่อการดำรงชีวิตและลดความจำเป็นในการเวนคืนที่ดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) โดยแนวเส้นทางที่นำเสนอเป็นเพียงแนวทางเบื้องต้นที่กำหนดไว้ในประกาศผังเมืองฯ ไม่ใช่แนวเส้นทางที่ยืนยันจะพัฒนาโครงการจริง ทำให้โครงการไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลในระดับรายละเอียดหรือระบุตำแหน่งที่ดินที่ได้รับผลกระทบได้อย่างชัดเจน เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการศึกษาและอาจมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางตามผลการศึกษา รวมถึงเพื่อป้องกันการเก็งกำไรหรือการกว้านซื้อที่ดินในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลการประเมินผลกระทบเบื้องต้น เช่น จำนวนบ้านเรือนที่อาจได้รับผลกระทบ เป็นการวิเคราะห์จากภาพถ่ายดาวเทียมร่วมกับข้อมูลจากสำนักงานที่ดิน เพื่อใช้ในการประเมินภาพรวมและเชิญผู้ที่อาจได้รับผลกระทบเข้าร่วมกระบวนการรับฟังความคิดเห็น ในระยะการศึกษาขั้นต่อไปหากผลการศึกษาพบว่าโครงการมีความเหมาะสมจะมีการลงพื้นที่สำรวจและออกแบบรายละเอียดอีกครั้ง ซึ่งจะทำให้แนวเส้นทางและขอบเขตพื้นที่เวนคืนมีความชัดเจนมากขึ้น</li> <li>รูปแบบทางแยกและแนวเส้นทางที่นำเสนอเป็นเพียงแบบเบื้องต้น โดยจะนำความคิดเห็นของได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะข้อห่วงกังวลเรื่องการตัดผ่านบ้านเรือน พื้นที่เกษตร และพื้นที่อ่อนไหว ไปวิเคราะห์เพื่อออกแบบแนวเส้นทางที่เหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป</li> </ul>
<h3>2) ด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>มีความกังวลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมและทิศทางลมในพื้นที่ ทำให้พื้นที่สีเขียวและแนวต้นไม้ตามธรรมชาติลดลง</li> <li>โครงการได้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วหรือไม่ โดยเฉพาะผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ฝุ่นละออง และระดับเสียง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงมีมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามผลกระทบดังกล่าวอย่างไร</li> <li>แนวสายทางของโครงการมีระยะทางประมาณ 9,916 เมตร ซึ่งอยู่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช่หรือไม่ และในการวางแผนพัฒนาโครงการได้มีการพิจารณาผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ (SEA) รวมถึงแผนพัฒนาระดับจังหวัดหรือข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องประกอบการตัดสินใจหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวสายทางที่มีระยะทางประมาณ 9.916 กิโลเมตร และขนาดเขตทางของโครงการมีที่มาจากข้อกำหนดไว้ในกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 ซึ่งได้กำหนดแนวถนนสาย ค ไว้เป็นโครงข่ายคมนาคมในอนาคต มิได้มีเจตนาหลีกเลี่ยงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การพิจารณาว่าโครงการเข้าข่ายเงื่อนไขการจัดทำรายงาน EIA หรือไม่ เป็นไปตามประกาศและข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยพิจารณาจากลักษณะและที่ตั้งของโครงการ เช่น ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ หรือพื้นที่ใกล้แหล่งโบราณสถานตามเกณฑ์ที่กำหนด ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า โครงการนี้ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศและข้อกำหนดของ สผ.</li> <li>อย่างไรก็ตาม แม้ว่าโครงการจะไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA ตามกฎหมาย แต่กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแนวทางและมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ประกอบการศึกษาและออกแบบโครงการ</li> <li>ดังนั้น การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการตามมาตรฐานทางวิชาการในระดับเดียวกับโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA เพื่อให้เกิดการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและดูแลประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสม</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
■ : design@dlrr.go.th  
เขตทางหลวงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ตเอนเนอจี้ จำกัด  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
น.ส. สุกัญญา คล้าอวณต์ (วิศวกรผู้ช่วย)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
■ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร วัฒนกันธการ (เศรษฐกร)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
■ : thanakom.cot@gmail.com



www.ksa-ec-ae.com  
-dhanabong.com  
หมายเลข 0 5000  
เอกสารประกอบการประชุม



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



### ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 1 (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>3) ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีแนวทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นอย่างทั่วถึงอย่างไร และสำหรับประชาชนที่เพิ่งได้รับทราบข้อมูลโครงการ จะสามารถเข้าถึงเอกสารการศึกษา รวมทั้งส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้ผ่านช่องทางใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมถึงร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในทุกขั้นตอน</li> <li>โครงการได้ดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นผ่านหลายช่องทาง เช่น การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และทั่วถึง ทั้งนี้ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่ได้รับจากประชาชนทั้งหมด จะถูกนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของโครงการอย่างรอบคอบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม โปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ควบคู่กับการลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและชุมชนในพื้นที่</li> <li>หากประสงค์สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือต้องการเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสามารถติดต่อได้ที่             <ol style="list-style-type: none"> <li>เว็บไซต์โครงการ : <a href="https://www.ถนนสายค-ผังเมืองรวม-อำเภอรัตนภูมิ.com">https://www.ถนนสายค-ผังเมืองรวม-อำเภอรัตนภูมิ.com</a></li> <li>Line Official Account (LINE OA) : ถนนสาย ค รัตนภูมินาย</li> <li>ธนาคาร แยมเกษร ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โทรศัพท์ 08 6335 5669</li> </ol> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ใครคือกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการศึกษาความเหมาะสมครั้งนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการคือประชาชน เนื่องจากโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคม อำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และพื้นที่ใกล้เคียง แต่ในขณะเดียวกันมีประชาชนบางส่วนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดิน ผู้ครอบครอง หรือผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งต้องเรียนว่าภาครัฐไม่ได้ละเลยในส่วนนี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน ได้มีการปรับปรุงให้มีความครอบคลุมและเป็นธรรมมากขึ้น เพื่อให้สามารถดูแลผู้ได้รับผลกระทบได้อย่างเหมาะสม</li> <li>กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและรองรับการพัฒนาในอนาคต การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นตามแนวทางการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท เพื่อประเมินความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จจึงจะสามารถพิจารณาได้ว่าโครงการมีความเหมาะสมและควรดำเนินการต่อหรือไม่อย่างไร ทั้งนี้ ความเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่จะถูกนำไปประกอบการพิจารณาในการศึกษาดังกล่าวด้วย</li> <li><b>ชี้แจงเพิ่มเติม</b></li> <li>กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมายออกเป็น 7 กลุ่ม ดังนี้             <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับผลกระทบ ประกอบด้วย กลุ่มผู้เสียผลประโยชน์ และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์ รวมทั้งผู้นำชุมชนในฐานะตัวแทนของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผู้นำชุมชน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการธุรกิจบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายเวนคืนที่ดิน</li> <li>หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมถึงกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ</li> <li>องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ</li> <li>สื่อมวลชน</li> <li>ประชาชนผู้สนใจทั่วไป</li> </ol> </li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
● : design@dr.go.th  
เขตท่าศาลงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ตเอนเนเจอร์ จำกัด  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สกย. น. 4540000 (โครงการช่วย)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
● : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนาคาร ฝั่งถนน มิตรภาพการผู้ช่วย (เศรษฐวิทย์/เสงสม)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
● : thanakom\_cot@gmail.com





กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



### ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 2

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
1) ด้านวิศวกรรมและการจราจรขนส่ง	
1.1) รายละเอียดของโครงการ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการนี้มีวัตถุประสงค์และความจำเป็นในการดำเนินการอย่างไร จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและประชาชนในพื้นที่ที่มากนักน้อยเพียงใดเมื่อเทียบกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์หลักจากการพัฒนาโครงการคือใคร</li> <li>โครงการนี้จะสร้างประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนได้จริงมากน้อยเพียงใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการคือประชาชน เนื่องจากโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคม อำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง แต่ในขณะเดียวกันมีประชาชนบางส่วนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะเจ้าของที่ดิน ผู้ครอบครอง หรือผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ซึ่งต้องเรียนว่าภาครัฐไม่ได้ละเลยในส่วนนี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน ได้มีการปรับปรุงให้มีความครอบคลุมและเป็นธรรมมากขึ้น เพื่อให้สามารถดูแลผู้ได้รับผลกระทบได้อย่างเหมาะสม</li> <li>กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจในการพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและรองรับการพัฒนาในอนาคต การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นตามแนวทางการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เพื่อประเมินความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เมื่อการศึกษาแล้วเสร็จจึงจะสามารถพิจารณาได้ว่าโครงการมีความเหมาะสมและควรดำเนินการต่อหรือไม่อย่างไร ทั้งนี้ ความเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่จะถูกนำไปประกอบการพิจารณาในการศึกษาดังกล่าวด้วย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากโครงการอ้างอิงแนวเส้นทางตามผังเมืองรวม ประชาชนจำนวนมากในพื้นที่ยังขาดความเข้าใจเกี่ยวกับที่มา เหตุผล และวัตถุประสงค์ของการกำหนดแนวเส้นทางดังกล่าว ดังนั้นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับผังเมืองรวม หลักเกณฑ์การกำหนดแนวเส้นทาง ตลอดจนความเชื่อมโยงกับแนวทางการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางและขนาดเขตทางของโครงการมีที่มาจากข้อกำหนดไว้ในผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง ซึ่งได้กำหนดแนวนถนนสาย ค ไว้เป็นโครงข่ายคมนาคมในอนาคต โดยการศึกษาของโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่กำหนดไว้ในประกาศผังเมือง ทั้งนี้ ที่มาของชื่อโครงการ เป็นการกำหนดตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 ซึ่งประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 132 ตอนที่ 88 ก มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 14 กันยายน 2558 ทั้งนี้การดำเนินโครงการก่อสร้างถนนในบริเวณดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นไปตามแนวทางและนโยบายที่กำหนดไว้ในผังเมือง ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน จัดระเบียบการพัฒนาเมือง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ให้เป็นระบบและสอดคล้องกับการพัฒนาในอนาคต ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ชุมชนกำแพงเพชร และชุมชนนาสีทอง อำเภอรัตนภูมิ จังหวัดสงขลา <b>ชี้แจงเพิ่มเติม</b></li> <li>ก่อนการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา พ.ศ. 2558 กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการตาม พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกำหนดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลและจัดประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่จะมีการวางและจัดทำผังเมืองรวมไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้งในระหว่างการวางและจัดทำผังเมืองรวม นอกจากนี้ ภายหลังจากคณะกรรมการผังเมืองให้ความเห็นชอบแล้ว ต้องมีการปิดประกาศแผนที่และข้อกำหนดผังเมืองรวมในพื้นที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 90 วัน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานและผู้มีส่วนได้เสียเข้าตรวจสอบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ดังนั้น ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร-นาสีทอง จังหวัดสงขลา จึงได้ผ่านกระบวนการเผยแพร่ข้อมูล การรับฟังความคิดเห็น และการปิดประกาศตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด ก่อนประกาศใช้เป็นกฎกระทรวงในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ดำเนินการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุนอย่างไร และมีผลการวิเคราะห์ที่แสดงให้เห็นถึงความจำเป็น ความเหมาะสม และความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับทางเลือกอื่นหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นตามแนวทางการดำเนินงานของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท เพื่อประเมินความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เมื่อการศึกษาดำเนินการแล้วเสร็จ จะสามารถนำผลการประเมินดังกล่าวมาใช้ประกอบการตัดสินใจว่าโครงการมีความเหมาะสม คุ้มค่า และควรดำเนินการต่อในระยะต่อไปหรือไม่อย่างไร</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
■ : design@drfrr.go.th  
เขตทางหลวงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สังกษนา คล้าอวต (วิศวกรรม)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
■ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาการขนส่งและ-การให้บริการผู้ใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร วัฒนกุล วิศวกรผู้ช่วย (เศรษฐศาสตร์)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
■ : thanakom.cot@gmail.com





กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสม

ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสิทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



## ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
<p><b>1.2) ด้านการระบายน้ำ</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับความสูงของถนนเป็นปัจจัยสำคัญที่ควรได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ เนื่องจากหากมีการยกระดับถนนสูงกว่าพื้นที่โดยรอบมาก อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางการไหลของน้ำ และก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียงได้</li> <li>โครงการได้มีการศึกษาผลกระทบด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำในพื้นที่แล้วหรือไม่ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำและแหล่งรับน้ำตามธรรมชาติ เช่น พรุโต๊ะเตนาย (ทะเลทิพย์คีรี) และมีมาตรการป้องกันไม่ให้นถนนสายใหม่เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรับทราบข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม สำหรับการออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ มีการพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ความเร็วการไหลของน้ำ การกัดเซาะ ขนาดและความสามารถในการรองรับน้ำของรางระบายน้ำ รวมถึงข้อมูลสถิติเหตุการณ์น้ำท่วมที่เคยเกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อใช้ประกอบการออกแบบระบบระบายน้ำและองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการให้มีประสิทธิภาพและสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ทั้งในปัจจุบันและอนาคตโดยคำนึงถึงการขยายตัวของชุมชนและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li> <li>การออกแบบสะพานและช่องเปิดระบายน้ำจะดำเนินการตามหลักวิศวกรรมเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมขัง และป้องกันผลกระทบต่อระบบระบายน้ำตามธรรมชาติของพื้นที่</li> <li>นอกจากนี้ โครงการได้ศึกษาระบบลำน้ำและคลองเดิมในพื้นที่ ซึ่งทำหน้าที่รองรับและระบายน้ำลงสู่ทะเลสาบสงขลา โดยผลการศึกษาพบว่าศักยภาพของระบบระบายน้ำเดิมยังสามารถรองรับปริมาณน้ำได้ อย่างไรก็ตาม ในการออกแบบสะพานและโครงสร้างระบายน้ำทุกจุด จะกำหนดขนาดช่องเปิดให้เพียงพอต่อการระบายน้ำทั้งในสภาพปัจจุบันและรองรับการเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต รวมถึงหลีกเลี่ยงการวางโครงสร้างกีดขวางทางน้ำตามธรรมชาติ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำอย่างละเอียด โดยพิจารณาทั้งสภาพภูมิประเทศ ระบบลุ่มน้ำเดิม แนวทางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบโครงการสามารถรองรับสถานการณ์น้ำในอนาคตได้อย่างเหมาะสม และไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมเพิ่มขึ้น ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาและพื้นที่โดยรอบบางส่วนมีลักษณะเป็น ทางน้ำหลาก ซึ่งทำหน้าที่เป็นเส้นทางระบายน้ำตามธรรมชาติในช่วงเกิดฝนตกหนักหรืออุทกภัย จึงมีความกังวลว่าหากมีการก่อสร้างถนนหรือยกระดับคันทางโดยไม่ได้ออกแบบโครงสร้างระบายน้ำให้เพียงพอ อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการระบายน้ำของพื้นที่ลดลง เกิดการกีดขวางทางน้ำ และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ข้างเคียงได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ด้านการระบายน้ำ โครงการได้ศึกษาระบบคลองและทางน้ำธรรมชาติในพื้นที่ พบว่าศักยภาพของระบบระบายน้ำเดิมสามารถรองรับการไหลของน้ำได้ โดยเหตุการณ์อุทกภัยรุนแรงที่ผ่านมาเป็นสถานการณ์พิเศษที่เกิดจากปริมาณฝนตกหนักร่วมกับภาวะน้ำทะเลหนุนสูง</li> <li>ในการออกแบบโครงการ ได้คำนึงถึงทั้งสภาพปัจจุบันและแนวโน้มการพัฒนาในอนาคต โดยออกแบบสะพานและช่องเปิดระบายน้ำให้มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณน้ำไหล และหลีกเลี่ยงการกีดขวางร่องน้ำธรรมชาติ เพื่อลดความเสี่ยงต่อปัญหาน้ำท่วมและการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ</li> <li>โครงการตระหนักถึงข้อห่วงกังวลของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านน้ำท่วม การระบายน้ำ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน จึงได้นำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการออกแบบและพิจารณามาตรการป้องกันผลกระทบอย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรมและสภาพพื้นที่</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้พิจารณาทางเลือกในการออกแบบถนนหรือสะพานยกระดับในพื้นที่ลุ่มน้ำ เพื่อรักษาทางไหลของน้ำตามธรรมชาติและลดความเสี่ยงต่อปัญหาน้ำท่วมหรือไม่ และผลการเปรียบเทียบทางเลือกเป็นอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการออกแบบถนนหรือสะพานยกระดับในพื้นที่ลุ่มน้ำ โดยที่ปรึกษาจะนำไปศึกษาเพิ่มเติมเพื่อออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันหน่วยงานด้านชลประทานอยู่ระหว่างการสำรวจและศึกษาการพัฒนาโครงการระบายน้ำในพื้นที่ รวมถึงแนวทางการปรับปรุงและขุดลอกคลองรัตนภูมิ (คลองภูมิ) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและเบี่ยงน้ำส่วนเกินออกสู่ทะเลสาบสงขลา ที่ปรึกษาควรนำแผนงานและโครงการพัฒนาของแต่ละหน่วยงานมาพิจารณาร่วมกันตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษาและออกแบบ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เกิดประโยชน์สูงสุด ลดความซ้ำซ้อนของการดำเนินงานและลดงบประมาณ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อมูล</li> <li>ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นไปพิจารณาเพิ่มเติมประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>
<p><b>1.3) การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ที่ดินหรือบ้านเรือนไม่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนโดยตรง แต่การก่อสร้างถนนการปรับระดับพื้นที่ หรือระบบระบายน้ำของโครงการ อาจส่งผลให้เจ้าของที่ดินต้องดำเนินการปรับปรุงทางเข้า-ออกที่ดินเพิ่มเติมด้วยตนเอง เช่น การก่อสร้างทางเชื่อม หรือการติดตั้งท่อลอดทางเข้าเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้ตามปกติ โครงการได้มีการประเมินผลกระทบในลักษณะดังกล่าวหรือไม่ และมีแนวทางในการช่วยเหลือ เยียวยา หรือบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางอ้อมจากโครงการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้คำนึงถึงผลกระทบต่อการเข้าถึงชุมชนริมทาง โดยกำหนดรูปแบบทางเชื่อมและความลาดชันของทางเข้า-ออกให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรม เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</li> <li>สำหรับการออกแบบโครงการ จะดำเนินการตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวงชนบทอย่างเคร่งครัด โดยมีการตรวจสอบและกำกับคุณภาพการออกแบบในทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งาน</li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
■ : design@dr.go.th  
เขตทางหลวงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และ-ด้านจราจรและ-ขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สาขา  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (สุขุมวิท)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สังกษนา คล้าอวต (วิศวกรรม)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
■ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสตรัคชั่น ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองพร้าว เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร วัฒนศิริ วิศวกร (เศรษฐศาสตร์)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
■ : thanakom.cot@gmail.com



www.ksa-net-ai.com  
-@ksa-net-ai.com

หมายเลข 5000

เอกสารประกอบการประชุม



กรมทางหลวงชนบท  
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสม  
ถนนสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนกำแพงเพชร - นาสีทอง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา



## ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เวทีที่ 2 (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ศึกษาความปลอดภัยและความเหมาะสมของรูปแบบถนน จุดเชื่อมต่อ ทางแยก และขนาดช่องทางในระยะยาวอย่างรอบคอบแล้วหรือไม่ รวมทั้งจะเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นและติดตามข้อมูลโครงการอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับการกำหนดเขตทางนั้น เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและหลักเกณฑ์ของกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาในอนาคต รวมถึงให้สอดคล้องกับการเชื่อมต่อกับทางหลวงถนนสายหลักในพื้นที่ โดยรายละเอียดด้านรูปแบบทางวิศวกรรม ขนาดช่องทางที่เหมาะสม และองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการได้รับการพิจารณาประกอบกับผลการศึกษาความเหมาะสม</li> </ul>
<p><b>2) ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ประเมินผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว ทักษะคุณภาพ และศักยภาพการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่บริเวณพุดเตชะนา (ทะเลทิพย์คีรี) และพื้นที่ใกล้เคียงอย่างไร</li> <li>การตัดต้นยางพาราหรือป่าเศรษฐกิจเพื่อเปิดพื้นที่ทำถนน (ซึ่งมีเขตทางกว้างถึง 80 เมตร) จะทำให้พื้นที่กลายเป็นที่โล่งและเป็นช่องทางที่ทำให้กระแสลมรุนแรงขึ้น ตัวอย่างเหตุการณ์จริงที่เพิ่งเกิดขึ้นในพื้นที่ คือ หลังจากมีการตัดต้นยางออกเป็นบริเวณกว้างได้เกิด "ลมบ้าหมู" หรือ "ลมหัวด้วน" ที่พัดรุนแรงจนหอบเอาฝุ่นและใบไม้ขึ้นไปสูงถึงประมาณ 70 เมตร</li> <li>โครงการได้พิจารณาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและแนวโน้มความเสี่ยงด้านน้ำท่วมในอนาคตมาใช้ประกอบการออกแบบโครงการหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้พิจารณาผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยว ทักษะคุณภาพ และศักยภาพการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวในบริเวณพุดเตชะนา (ทะเลทิพย์คีรี) และพื้นที่ใกล้เคียงแล้ว โดยพบว่าพื้นที่ดังกล่าวมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และในปัจจุบันเทศบาลตำบลคูหาใต้ ได้มีการดำเนินการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยว การมีโครงข่ายถนนของโครงการจะช่วยเพิ่มการเข้าถึงพื้นที่ให้สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงส่งผลเชิงบวกต่อการส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ให้ความสำคัญกับการลดผลกระทบด้านทักษะคุณภาพและสิ่งแวดล้อม โดยจะมีการออกแบบแนวเส้นทางและองค์ประกอบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ธรรมชาติให้มากที่สุด</li> <li>โครงการได้กำหนดหลักเกณฑ์การออกแบบระบบระบายน้ำตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทและหลักวิศวกรรมสากล โดยใช้ระดับการออกแบบที่รองรับปริมาณน้ำหลากในรอบปีการเกิด 50 ปี เพื่อให้สามารถรองรับสถานการณ์น้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการไหลของน้ำในสภาพปัจจุบัน เพื่อเปรียบเทียบกับสภาพหลังมีโครงการก่อสร้างถนน และนำผลการวิเคราะห์ดังกล่าวไปใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำและทางน้ำหลากให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง นอกจากนี้ ได้นำปัจจัยเสี่ยงอื่น ๆ มาร่วมพิจารณา เช่น ปริมาณน้ำทะเลหนุน และปริมาณฝนในพื้นที่ ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมทั้งได้นำข้อมูลเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ เช่น เหตุการณ์น้ำท่วมเมื่อปลายปี 2568 มาใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบด้วย</li> </ul>
<p><b>3) ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาชนในพื้นที่จะได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการอย่างชัดเจน ถูกต้อง และทั่วถึงหรือไม่ และจะมีช่องทางหรือกระบวนการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและตัดสินใจมากน้อยเพียงใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ รวมถึงร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะในทุกขั้นตอน</li> <li>โครงการได้ดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นผ่านหลายช่องทาง เช่น การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และทั่วถึง ทั้งนี้ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่ได้รับจากประชาชนทั้งหมด จะถูกนำไปประกอบการศึกษาและพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของโครงการอย่างรอบคอบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม โปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม ควบคู่กับการลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและชุมชนในพื้นที่</li> <li>หากประสงค์สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หรือต้องการเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการสามารถติดต่อได้ที่             <ol style="list-style-type: none"> <li>เว็บไซต์โครงการ : <a href="https://www.ถนนสายค-ผังเมืองรวม-อำเภอรัตนภูมิ.com">https://www.ถนนสายค-ผังเมืองรวม-อำเภอรัตนภูมิ.com</a></li> <li>Line Official Account (LINE OA) : ถนนสาย ค รัตนภูมินาย</li> <li>ธนาคาร แยมเกษร ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โทรศัพท์ 08 6335 5669</li> </ol> </li> </ul>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท 1146  
☎ : 0 2551 5415  
☎ : 0 2551 5431  
■ : design@drrr.go.th  
แขวงทางหลวงชนบทสงขลา  
☎ : 08 8788 5512



งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการสำรวจ และด้านจราจรและขนส่ง  
บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 10/59,60,61 อาคารไอที ชั้น 3 ซอยสุขุมวิท 13 (ไอทีพาร์ค)  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110  
บ. ส. สักขนา คล้าอวต (วิศวกรรม)  
☎ : 0 2168 7395-98 / 06 1259 3952  
■ : contact.office@iec-thailand.com



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ ที่ดิน  
และงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท คอนสลิแกนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด  
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองพญา ๒0เขตคลองจาง  
กรุงเทพมหานคร 10310  
นายธนกร วัฒนธน ปรึกษาด้านการมีส่วนร่วม (เศรษฐศาสตรบัณฑิต)  
☎ : 0 2934 3233-47 ต่อ 519 / 08 6335 5669  
■ : thanakom.cot@gmail.com

